Éric Berguerand sur sa Lola FA99.

Photos: FIK Photography, Franziska Lutterbacher

Record pour Berguerand

CS MONTAGNE Hemberg a vu Eric Berguerand triompher. Pour autant, le tenant du titre, Marcel Steiner, ne se laisse pas désarçonner.

Werner J. Haller

Avant même la troisième manche décisive, Marcel Steiner s'en doutait déjà un petit peu: «A moi de jouer maintenant», déclarait le Bernois, montrant sa barquette endommagée et le carénage avant gauche de la LobArt LA01 réparé à l'adhésif; Steiner avait percuté un ballot de paille lors de la deuxième montée. «Dans un virage à gauche, l'arrière de la voiture m'avait brièvement échappé, je l'ai rattrapée, mais j'ai raté le point de corde … et boum…», développait-il à l'heure d'expliquer ses déboires. Avant d'ajouter: «Je sais que ce ne sont pas les conditions idéales pour débuter cette troisième manche, qui est pourtant capitale.» D'autant plus qu'à Hemberg, le soleil et la température en hausse ont réduit à néant toute chance d'améliorer ses temps de la matinée et du début d'après-midi.

Ce n'est d'ailleurs pas par hasard si Éric Berguerand a réalisé son chrono record lors de la première manche du matin. 53,08 secondes ont suffi au Valaisan et à sa Lola FA99 pour couvrir les 1758 m du tracé. Le quintuple Champion de Suisse a ainsi amélioré de 68/100e de seconde le record réalisé l'an dernier par Steiner, non sans conforter sa victoire au général. A Hemberg, on additionne les deux meilleurs temps de deux des trois manches; soit, dans le cas de Berguerand, un temps de 1'46"23. Le Valaisan remportait ainsi sa cinquième victoire au général à Hemberg après 2013, 2014, 2015 et 2016.

Chose étonnante, Berguerand a renoncé à tout essai préliminaire en vue de la saison: «J'étais complètement dans le flou. Mais cela a parfaitement marché dès les essais du samedi.» Pour autant, Steiner ne jette pas l'éponge. Il voit les deux principaux rivaux pour le titre sur un pied d'égalité: «Aujourd'hui, la voiture aurait pu être plus performante que moi», a déclaré le tenant du titre, invoquant à nouveau sa gaffe. «Sur un tracé aussi court que celui-ci, on ne peut se permettre la moindre erreur. Sur une telle distance, il est impossible de rattraper le temps perdu.» Ce début de saison n'est donc pas significatif, nous expliquait Steiner, avant d'ajouter dans un soupir: «La prochaine épreuve à Reitnau est, elle aussi, relativement courte…» Mais il y aura encore six autres courses de côte d'ici à la mi-septembre.

2/100e de seconde seulement

Depuis le début de la saison, deux autres pilotes se livrent un duel à couteaux tirés: Philipp Krebs et René Schnidrig en Renault Classic Cup, le trophée monomarque disputé sur circuit, en slalom et en course de côte. A Hemberg, les deux Bernois n'étaient séparés que par 0,02 seconde après deux (des trois) manches chronométrées! Au slalom d'Interlaken, Krebs avait à peine 0,51 seconde d'avance sur Schnidrig. «Le week-end d'Hemberg m'a lessivé», avouait-il. Les années précédentes, il avait gagné toutes les courses de côte du championnat, sauf celle d'Hemberg: «Ce n'est pas mon épreuve fétiche…», disait-il. Cette fois-ci, il l'a quand même remportée, aussi grâce à sa deuxième montée. Avec un chrono de 1'08"98, il signait le seul temps en dessous de 1'09 du plateau. Schnidrig, quant à lui, a accepté avec sportivité la défaite face à Krebs: «C'est rageant que cela se soit joué à 2/100e de seconde. Mais je suis satisfait de mes temps. J'ai été très régulier, signant plus ou moins le même chrono lors de chacune des trois manches.»

René Schnidrig (à g.) et Philipp Krebs (à dr.), les vainqueurs de la Renault Classic Cup.

RÉSULTATS

CS Montagne d'Hemberg (Saint-Gall). 1ère course (sur 8) du Championnat suisse de la Montagne. Longueur du tracé: 1,758 km. Dénivelé: 157 m.

Classement général: 1. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola FA99, 1'46"23 (3 manches, moyenne des deux meilleurs temps). 2. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LobArt LA01, 1'46"90. 3. Thomas Amweg (Seengen AG), Lola B99/50M, 1'52"41. 4. Robin Faustini (Suhr AG), Reynard K01, 1'53"21. 5. Marcel Maurer (Längenbühl BE), 1'55"07. 6. Christian Balmer (Wilderswil BE), Tatuus FM, 1'55"58. 7. Thomas Zürcher (Thierachern BE), Tatuus F4, 1'57"15. 8. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20 FC, 1'57"39. 9. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Lancer Evo8, 1'57"88. 10. Thomas Kessler (Siebnen SZ), Mitsubishi Lancer Evo HPT, 2'00"56. 11. Simon Wüthrich (Langnau BE), VW Golf Turbo, 2'01"71. 12. Joël Grand (Chalais VS), Formula Master, 2'02"12. 13. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Egmo, 2'05"74. 14. Danny Krieg (Altendorf SZ), Audi A4 STW, 2'05"75. 15. Willi Jenni (Heiden AR), Porsche 997 Cup, 2'06"67. 16. Andy Feigenwinter (Reinach BL), Lotus Exige 430, 2'06"96. 17. Jean-Pierre Bovier (Vex VS), Osella BMW 3000, 2'07"07. 18. Raphael Koch (Teufen AR), Formule Renault 2.0, 2'07"16. 19. Dino Wintsch (Hombrechtikon ZH), Lotus Exige Cup 430, 2'07"28. 20. Henri Schmidt (Prunirut JU), Formule Renault 2.0, 2'07"73. – 123 pilotes inscrits, 115 classés.

Vainqueur de catégorie. Voiture de production: E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Beat Rohr (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 2'16"14. – **E1 jusqu'à 1600 cm³:** 1. René Bigler (Oberuzwil SG), VW Golf, 2:22.85. – **E1 jusqu'à 2000 cm³:** 1. Danny Krieg (Altendorf SZ), Audi A4 STW, 2'05"75. – **E1 jusqu'à 2500 cm³:** 1. Diego Bernhard (Losone TI), Opel Kadett, 2'14"64. – **E1 jusqu'à 3000 cm³:** 1. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Egmo, 2'05"74. – **E1 jusqu'à 3500 cm³:** 1. Simon Wüthrich (Langnau BE), 2'01"71. – **E1 au-dessus de 3500 cm³:** 1. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Lancer Evo 8, 1'57"88. – **TCR Suisse jusqu'à 3500 cm³:** 1. Patrick Flammer (Glarus), Opel Astra TCR, 2'09"79. – **Voiture de tourisme historique jusqu'à 5000 cm³:** 1. Armin Buschor (Altstätten SG), BMW 320 GR5, 2'18"61. – **Voitures de course historiques au-dessus de 2000 cm³:** 1. Andreas Burkart (Rain LU), Talbot Lago T, 3'13"98. – **Superserie Competition jusqu'à 4000 cm³:** 1. Raphael Feigenwinter (Therwil BL), Honda Integra Type R, 2'06"96. – **A/ISA/R2/R3 jusqu'à 4000 cm³:** 1. Remo Rychlik (Wangen SZ), Honda Integra Type R, 2'20"62. – **N/ISN/R1:** 1. Joe Halter (Ennetmoos NW), Mitsubishi Lancer Evo VII, 2'12"60. – **Interswiss jusqu'à 1400 cm³:** 1. Stefan Schöpfer (Escholzmatt LU), Audi 50, 2'13"30. – **Interswiss jusqu'à 1600 cm³:** 1. Stephan Burri (Milken BE), VW Polo, 2'09"40. – **Interswiss jusqu'à 2000 cm³:** 1. Jürg Ochsner (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 2:08.30. – **Interswiss jusqu'à 2500 cm³:** 1. Urs Banz (Schachen LU), Opel Ascona B 16V, 2:08.71. – **Interswiss au-delà de 2500 cm³:** 1. Willi Jenni (Heiden AR), Porsche 997 Cup, 2'06"67. – **E2-SC:** 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LobArt LA01, 1'46"90. – **CN jusqu'à 3000 cm³:** 1. Jean-Pierre Bovier (Vex VS), Osella BMW 3000, 2'07"07. – **E2-SS jusqu'à 2000 cm³:** 1. Marcel Maurer (Längenbühl BE), 1'55"07. – **E2-SS au-dessus de 2000 cm³:** 1. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola FA99, 1'46"23. – **REG, Superserie Competition jusqu'à 4000 cm³:** 1. Benedikt Kargl (Triengen LU), Ford Focus RS, 2'29"21. – **A/SA/R2/R3 jusqu'à 2000 cm³:** 1. Marco Wäckerlig (Stein AR), Citroën C2R2, 2'26"55. – **Interswiss jusqu'à 2000 cm³:** 1. Marco Geering (Watt ZH), Opel Kadett C GT/E, 2'10"64. – **E1 jusqu'à 1400 cm³:** 1. Michel Cerini (Steffisburg BE), VW Polo, 2'36"73. – **E1 jusqu'à 2000 cm³:** 1. Claudio Grispino (Steinen SZ), Renault 5 Williams, 2'13"09. – **L2 jusqu'à 4000 cm³:** 1. Franz Stadelmann (Sursee LU), Mini Cooper JCW, 2'26"00. – **L2 jusqu'à 2000 cm³:** 1. Igor Rodella (Zwingen BL), Suzuki Swift Sport, 2'24"88. – **L4 über 2000 cm³:** 1. Hansruedi Giezendanner (Brunnadern SG), Brunaplast Lancer Evo VIII, 2'15"72. **Markenpokale. Renault Classic Cup:** 1. Philipp Krebs (Uetendorf BE), Renault Clio, 2'16"19. 2. René Schnidrig (Spiez BE), Renault Clio III Cup, 2'18"21. 3. Michael Schläpfer (Teufen AR), Renault Clio RS 2.0, 2'18"37. 4. Stephan Zbinden (Zollikofen BE), Renault Clio RS III Cup, 2'19"79. 5. Meverick Gerber (Reutigen BE), Renault Clio Cup III, 2'19"94. 12 classés.

Prochaine course: Reitnau AG, 30 juin 2019.